

Messmodul "Raddurchmesser"





1 ANWENDUNG

Mit dem Modul „Raddurchmesser“ ist es möglich, den Durchmesser eines Schienenfahrzeugrades hochgenau zu bestimmen. Dabei wird der Spurkranzdurchmesser gemessen, um den Laufkreisdurchmesser zu berechnen. Zusätzlich können auch die Durchmesserunterschiede der Achsen, Drehgestelle und Wagen automatisch berechnet werden.

Für den Messvorgang selbst wird eine Durchmesserlehre (D-Lehre) benötigt. Die patentierte Lehre ist robust ausgeführt, besitzt keine beweglichen Komponenten und wird mit einem Handgriff (schaltbarer Magnet) am Rad montiert. So ist eine Messung auch bei schwierigen Bedingungen selbst am eingebauten Rad schnell und einfach möglich.

Alle so ermittelten Messgrößen werden in Sekundenschnelle am Sensor und am Tablet-PC angezeigt und automatisch mit Ihren individuellen Grenzwerten verglichen.

Messgrößen:

- DS – Spurkranzdurchmesser
- Dlk – Laufkreisdurchmesser
- DDA – Durchmesserunterschied Achse(n)
- DDD – Durchmesserunterschied Drehgestell(e)
- DDW – Durchmesserunterschied Wagen



Messung des Raddurchmessers mit Sensor und D-Lehre

2 TECHNISCHE DATEN

Abhängig der bei Ihnen vorzufindenden Raddurchmesserbereiche stehen 3 unterschiedliche Varianten der D-Lehre zur Auswahl.

	D-750	D-1050	D-1350
Messbereiche* CALIPRI C40, C42: CALIPRI C41:	470 – 750 mm 550 – 750 mm	670 – 1050 mm 800 – 1050 mm	970 – 1350 mm 1100 - 1350 mm
Nettogewicht	1,0 kg	1,3 kg	1,4 kg
Versandgewicht	4,2 kg	6,0 kg	8,0 kg
Verpackungsgröße (Hartschalenkoffer)	60 x 50 x 20 cm	100 x 20 x 45 cm	130 x 15 x 40 cm
Produkt-ID	CMM1005/750	CMM1005/1050	CMM1005/1350
Genauigkeit	Absolutgenauigkeit: < $\pm 200 \mu\text{m}$ Wiederholgenauigkeit: < $\pm 100 \mu\text{m}$		
Systemvoraussetzung	Messmodul „Radprofil“		
Kompatibilität	CALIPRI C40, CALIPRI C41, CALIPRI C42		
Normen & Zulassungen	CALIPRI ist zugelassen und verwendet u.a. in Deutschland (DB), Österreich (ÖBB), Schweiz (SBB), Frankreich (SNCF), China (Chengdu Railway Bureau) und Tschechien (SŽDC). Dieses Messmodul wurde erfolgreich geprüft nach JCGM100:2008, DIN V ENV 13005:1999-06, DIN EN 13715:2001-01, DIN EN 15313:2016-09 und DIN 27201-9:2017-06.		
* Bezogen auf den Spurkranzdurchmesser			



3 LIEFERUMFANG

– Software-Lizenz Messmodul „Raddurchmesser“

- 1 Messmethode (FlangeDiameter)
- Bei Systemerweiterung (nachträglicher Modulkauf):
- Aktivierung per Remote-Zugriff

– Raddurchmesserlehre „D-Lehre“
inkl. Kalibrierzertifikat

- Mechanische Hilfslehre zur Messung des Raddurchmessers
- Inkludiert einen USB-Stick mit den Lehren-Kalibrationsdaten
- Auslieferung in einem Hartschalenkoffer für Versand und Lagerung



D-Lehren
D-750 / D-1050 / D-1350

Add-On

„D-Lehren-Aufrüstung“

- Zusatzmagnet (Dauermagnet) zur besseren Haftung der Lehre
- Produkt-ID: CSM9001

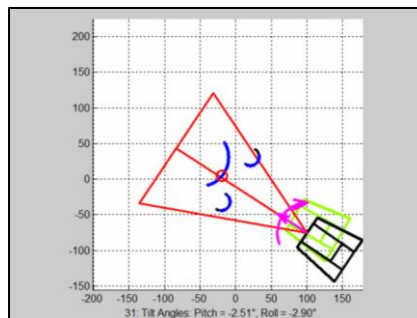
4 MESSVORGANG



D-Lehre anlegen



Messung durchführen

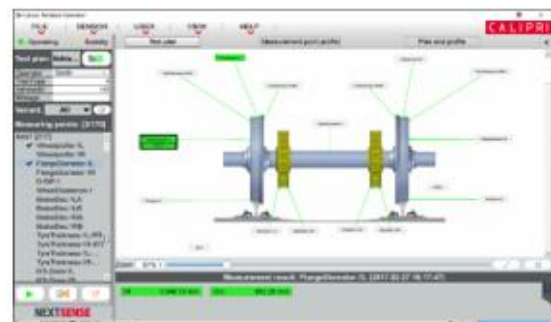


Sensor ausrichten (Tutor)



Messergebnis am Sensor

UND



Messergebnis am Tablet-PC

Angebote & Live-Demonstrationen:

sales@nextsense-worldwide.com



HEXAGON

NEXTSENSE

NEXTSENSE GmbH
Straßganger Straße 295, 8053 Graz, AUSTRIA
Phone +43 316 232 400 - 0, Fax +43 316 232 400 - 599
office@nextsense-worldwide.com
nextsense-worldwide.com | hexagonmi.com