

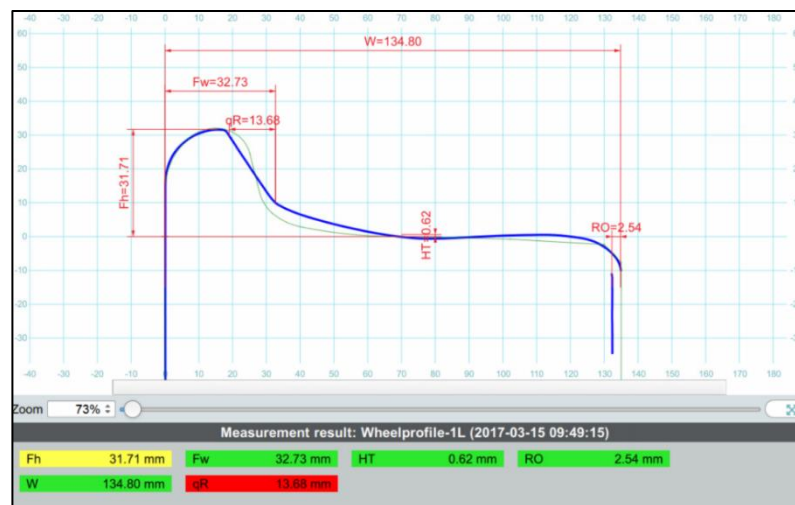
Messmodul "Radprofil"



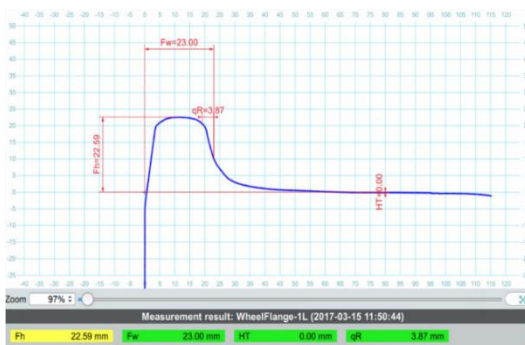
# 1 ANWENDUNG

Mit dem Modul „Radprofil“ ist es binnen weniger Sekunden möglich, einen gesamten Radprofil-Querschnitt eines Schienenfahrzeuges hochgenau zu vermessen. Neben den wesentlichen Spurkranzmaßen (Höhe, Dicke, qR-Maß) werden auch die Radbreite, der Hohllauf und die Überwälzung ermittelt. Das Modul „Radprofil“ kann dabei für alle gängigen Radprofilformen von Vollbahnfahrzeugen (Heavy Rail) sowie von Stadt- und Straßenbahnen (Light Rail) angewandt werden. Zusätzlich inkludiert das Modul die magnetische Hilfslehre „BR 600“, die im Falle von stark abgefahrenen Rädern auf dem unverschlissenen Bereich der Radinnenseite befestigt wird und damit eine korrekte Ausrichtung des gemessenen Radprofils ermöglicht. Nach der Messung werden alle ermittelten Messgrößen in Sekundenschnelle am Sensor und am Tablet-PC angezeigt und automatisch mit Ihren individuellen Grenzwerten verglichen.

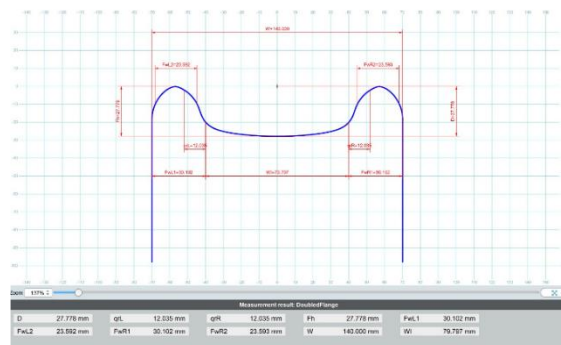
## Messgrößen:



Messmethode "WheelProfile"



Messmethode "WheelFlange"



Messmethode "DoubleFlangedWheelProfile"



## 2 TECHNISCHE DATEN

<b>Kompatibilität</b>	CALIPRI C41, CALIPRI C42
<b>Genauigkeit</b>	Absolutgenauigkeit: < $\pm 80 \mu\text{m}$ Wiederholgenauigkeit: < $\pm 35 \mu\text{m}$
<b>Anwendungsbereich</b>	Für alle gängigen Profilformen von Vollbahnfahrzeugen, Stadt- und Straßenbahnen
<b>Dimensionen</b>	Spurkranzhöhe → Sh Spurkranzdicke → Sd Spurkranzdicke 2 → Sd2 Spurkranzdicke 3 → d Spurkranzflankenmaß → qR Spurkranzflankenwinkel → SAI Spurkranzflankenwinkel innen → FAll Radbreite → BR Radbreite L → L Überwalzung → S Hohllauf → PH Hohllauf 2 → PH2 Laufkreisdurchmesser → Dlk Spurkranz Grat → Arr Verschleissfläche → AW
<b>Normen &amp; Zulassungen</b>	CALIPRI ist zugelassen und verwendet u.a. in Deutschland (DB), Österreich (ÖBB), Schweiz (SBB), Frankreich (SNCF), China (Chengdu Railway Bureau) und Tschechien (SŽDC).  Dieses Messmodul wurde erfolgreich geprüft nach JCGM100:2008, DIN V ENV 13005:1999-06, DIN EN 13715:2001-01, DIN EN 15313:2016-09 und DIN 27201-9:2017-06.
<b>Produkt-ID</b>	CMM1001



### 3 LIEFER- UND LEISTUNGSUMFANG

- Software-Lizenz Messmodul „Radprofil“
  - 3 Messmethoden (WheelProfile, WheelFlange, DoubleFlangedWheelProfile)
  - Bei Systemerweiterung (nachträglicher Modulkauf): Aktivierung per Remote-Zugriff
  
- Hilfslehre „BR 600“
  - Magnetische Lehre für stark abgefahrene Räder



Hilfslehre „BR 600“

#### Add-Ons

##### Messmodul „Raddurchmesser“

- Bestimmung des Laufkreisdurchmessers
- Produkt-ID: CMM1005

##### Messmodul „Radreifendicke“

- Vermessung der Dicke eines Schienenfahrzeugrades
- Produkt-ID: CMM1003

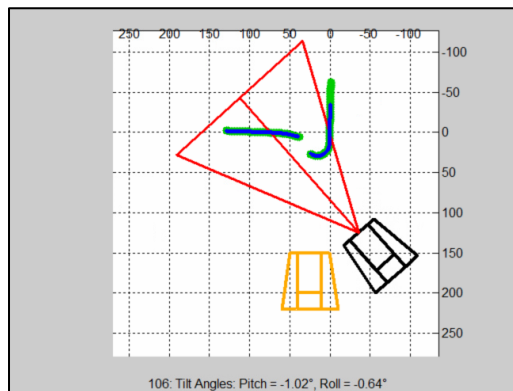
##### Messmodul „Äquivalente Konizität“

- Bestimmung der Laufeigenschaften des Rad-Schiene-Kontaktes
- Produkt-ID: CMM1011

## 4 MESSVORGANG



Durchführung der Messung

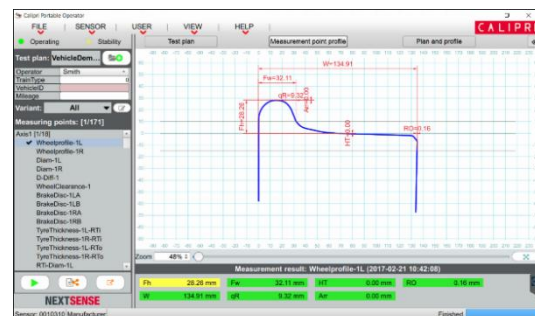


Sensorführung (Tutor)



Messergebnis am Sensor

UND



Messergebnis am Tablet-PC

**Angebote & Live-Demonstrationen:**

[sales@nextsense-worldwide.com](mailto:sales@nextsense-worldwide.com)



**HEXAGON**

**NEXTSENSE**

NEXTSENSE GmbH  
Straßganger Straße 295, 8053 Graz, AUSTRIA  
Phone +43 316 232 400 - 0, Fax +43 316 232 400 - 599  
office@nextsense-worldwide.com  
nextsense-worldwide.com | hexagonmi.com