

CALIPRI

C4X

KONTROLLIERT
KOMPLEXE
KONTUREN



MESSMODUL „RADREIFENDICKE“

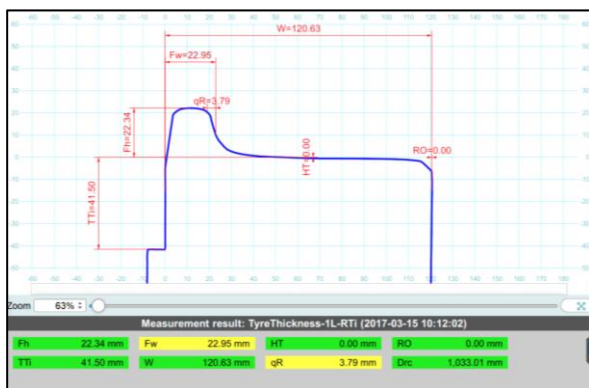
Datenblatt

NEXTSENSE

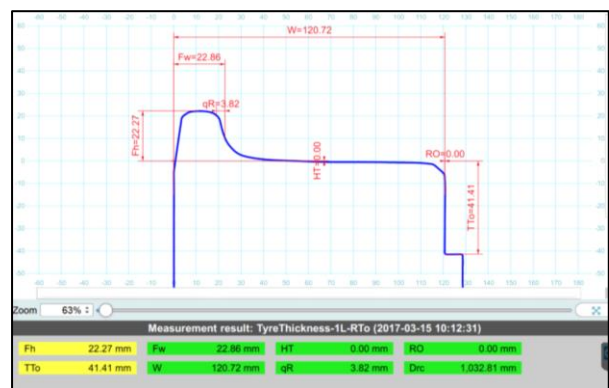
ANWENDUNG

Das Modul „Radreifendicke“ ist eine Erweiterung des Radprofil-Messmoduls. Mit diesem Add-On ist es binnen weniger Sekunden möglich, zusätzlich zur Bewertung des Profils eines Rades, die Dicke aller gängiger Radreifentypen zu überprüfen. Die Messung erfolgt unter Verwendung einer magnetischen Hilfslehre (RD-Lehre). Je nach Beschaffenheit des Rades wird die Lehre entweder an der inneren oder äußeren Stirnfläche bzw. an der Grenzmaßbrille angebracht. Es stehen dafür unterschiedliche RD-Lehren zur Verfügung, wobei zwei Typen im Modul bereits inkludiert sind. Unter der Voraussetzung, dass der Innendurchmesser des Radreifens bekannt ist, kann über die Radreifendicke auch der Laufkreisdurchmesser berechnet werden. Alle ermittelten Messgrößen werden am Sensor und Tablet-PC angezeigt und automatisch mit Ihren individuellen Grenzwerten verglichen.

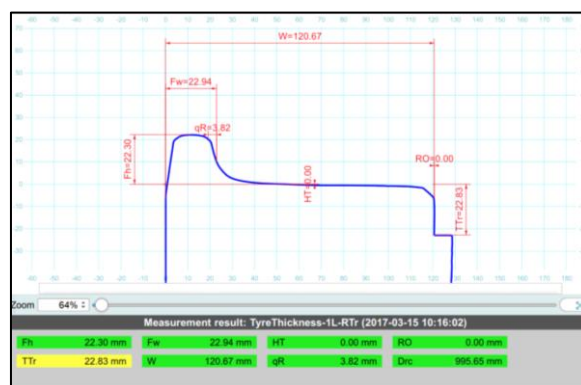
MESSGRÖSSEN:



MESSMETHODE „WHEELFLANGE_RTII“
Lehre innen positioniert



MESSMETHODE „WHEELFLANGE_RTO“
Lehre außen positioniert



MESSMETHODE „WHEELFLANGE_RTR“
Lehre an der Verschleißbrille positioniert

TECHNISCHE DATEN

| | |
|---------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kompatibilität | CALIPRI C40, CALIPRI C41, CALIPRI C42 |
| Systemvoraussetzung | Messmodul „Radprofil“ |
| Voraussetzung für die Durchmesserberechnung | Innendurchmesser des Radreifens (Manuelle Eingabe des Wertes) |
| Genauigkeit der Radreifendicke | Absolutgenauigkeit: < +/- 80 µm Wiederholgenauigkeit: < +/- 35 µm |
| Genauigkeit der Durchmesserberechnung | Abhängig von den Fertigungstoleranzen des Referenzdurchmessers |
| Anwendungsbereich | Für alle gängigen Radreifentypen (Heavy Rail und Light Rail) |
| Normen & Zulassungen | Calipri ist zugelassen und verwendet u.a. in Deutschland (DB), Österreich (ÖBB), Schweiz (SBB), Frankreich (SNCF), China (Chengdu Railway Bureau) und Tschechien (SŽDC). Dieses Messmodul wurde erfolgreich geprüft nach JCGM100:2008, DIN V ENV 13005:1999-06, DIN EN 13715:2001-01, DIN EN 15313:2016-09 und DIN 27201-9:2017-06. |
| Produkt-ID | CMM1003 |

LIEFERUMFANG

- ✓ Software-Lizenz Messmodul „Radreifendicke“
 - 3 Messmethoden (WheelFlange_RT*i*, WheelFlange_RT*o*, WheelFlange_RT*r*)
 - Bei Systemerweiterung (nachträglicher Modulkauf): Aktivierung per Remote-Zugriff
- ✓ Radreifendickenlehre „RD2 820“
 - Zum Anlegen an die Kante zwischen Stirnfläche und Innenradius des Radreifens
 - Standard-Schenkellänge der Lehre: 15 mm (Optional auf Anfrage: 30 mm)
- ✓ Radreifendickenlehre „RD3 820“
 - Zum Anlegen an der Grenzmaßrille des Radreifens



ADD-ONS:

Zur Messung der Radreifendicke bei verschlissenen Rädern können Kombinationen aus den Lehren RD2 820 und BR 600 eingesetzt werden. Diese Sonderlehren werden an der Radinnenseite befestigt.

- + Sonderlehre „RDBR 500“
 - Standard-Kombination
 - B/H/T: ca. 145/35/3 mm
 - Produkt-ID: CAO2008



- + Sonderlehre „RDBR 500LE“
 - Für beengte Platzverhältnisse
 - B/H/T: ca. 145/35/3 mm
 - Produkt-ID: CAO2020



- + Sonderlehre „RDBR 760“
 - Für stark abgefahrene Räder

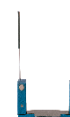


- B/H/T: ca. 300/55/3 mm
- Produkt-ID: CAO2024

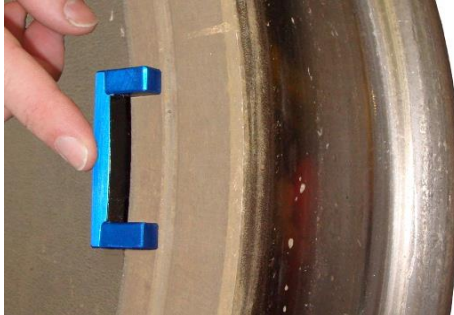
- + Sonderlehre „RD2-820-15-ANT“
 - Für Messungen von Außen
 - Schenkellänge: 15 mm
 - Produkt-ID: CAO2018



- + Sonderlehre „RD2-820-30-ANT“
 - Für Messungen von Außen
 - Schenkellänge: 30 mm
 - Produkt-ID: CAO2019



MESSVORGANG



BEFESTIGUNG DER LEHRE „RD2 820“

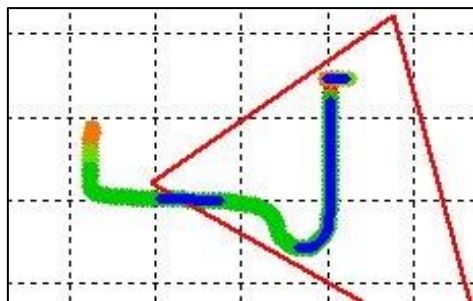
ODER



BEFESTIGUNG DER LEHRE „RD3 820“



DURCHFÜHRUNG DER MESSUNG

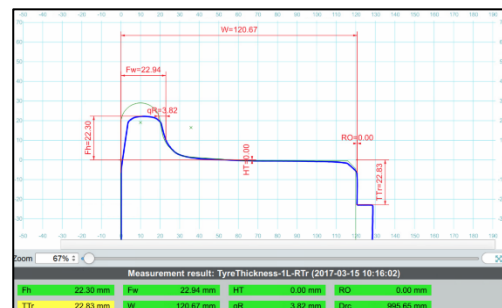


SENSOR-FÜHRUNG (TUTOR)



MESSERGEBNIS AM SENSOR

UND



MESSERGEBNIS AM TABLET-PC